

Baoli

KBE 18-20Li



Baoli

1.1	Gyártó		KION BAOLI	KION BAOLI
1.2	A gyártó típusmegnevezése		KBE 18Li G1	KBE 20Li G1
1.3	Hajtás: elektromos, dízel, benzin, gáz		Elektromos	Elektromos
1.4	Kezelés: kézi, gyalogkíséretű, vezetőállásos, vezetőüléssel, komissiózó		Vezetőüléssel	Vezetőüléssel
1.5	Névleges kapacitás / Névleges teherbírás	Q (t)	1.8	2,0
1.6	Tehersúlypont-távolság	c (mm)	500	500
1.8	Tehertávolság, a hajtótengely középpontjáról a villatőig	x (mm)	425	425
1.9	Tengelytáv	y (mm)	1405	1405
2.1	Saját tömeg	Kg	3293	3431
2.2	Tengelyterhelés, teherrel, elől/hátul	Kg	4429/653	4795/676
2.3	Tengelyterhelés, teher nélkül, elől/hátul	Kg	1447/1846	1414/2017
3.1	Abroncs: tömörgumi, szuperelasztikus, pneumatikus, poliuretán		S/E	S/E
3.2	Abroncs mérete, elől		6,50-10	23X9-10
3.3	Abroncs mérete, hátul		5,00-8/3,50	5,00-8/3,50
3.5	Kerekek száma, elől/hátul (x=meghajtott kerekek)		2x/2	2x/2
3.6	Nyomtáv, elől	b10 (mm)	930	975
3.7	Nyomtáv, hátul	b11 (mm)	900	900
4.1	Oszlop/villakocsi döntés előre/hátra	α/β (°)	6/10	6/10
4.2	Építési magasság	h1 (mm)	2062	2062
4.3	Szabademelés	h2 (mm)	150	150
4.4	Emelés	h3 (mm)	3000	3000
4.5	Legnagyobb magasság, emelőoszlop kitolva	h4 (mm)	4040	4040
4.7	Védőtető magassága (fülke)	h6 (mm)	2150	2150
4.8	Vezetőülés/vezetőállás magassága	h7 (mm)	1166	1169
4.12	Kuplung magasság	h10 (mm)	639	639
4.19	Teljes hossz	l1 (mm)	3354	3394
4.20	Hossz a villatőig	l2 (mm)	2154	2194
4.21	Teljes szélesség	b1/b2 (mm)	1120	1210
4.22	Villa méretek ISO 2331	s/e/l (mm)	40x80x1200	40x80x1200
4.23	Villakocsi ISO 2328, osztály/típus A, B		II A	II A
4.24	Villakocsi szélessége	b3 (mm)	1040	1040
4.31	Szabad távolság a talajtól, teherrel, az emelőoszlop alatt	m1 (mm)	100	103
4.32	Szabad távolság a talajtól a tengelytáv közepén	m2 (mm)	110	113
4.34.1	Munkafolyosó szélesség 1000 x 1200 rakathoz keresztirányban	Ast (mm)	3495	3595
4.34.2	Munkafolyosó szélesség 800 x 1200 rakathoz keresztirányban	Ast (mm)	3695	3795
4.35	Fordulási sugár	Wa (mm)	1870	1970
4.36	Belső fordulási sugár	b13 (mm)	536	536
5.1	Menetsebesség, teherrel/teher nélkül	km/h	15/15	15/15
5.2	Emelési sebesség, teherrel/teher nélkül	m/s	0,350/0,470	0,310/0,470
5.3	Süllyesztési sebesség, teherrel/teher nélkül	m/s	0,440/0,470	0,320/0,470
5.8	Maximális kapaszkodóképesség, teherrel/teher nélkül	%	18/20	18/20
5.10	Üzemi fék		Mech/Hydr	Mech/Hydr
6.1	Menetmotor névleges teljesítmény S2 60 min	kW	10.2	10.2
6.2	Emelőmotor névleges teljesítmény S3-nál 15%	kW	11.5	11.5
6.4	Akkumulátor feszültség/névleges kapacitás K5	V/Ah	76.8 /228	76.8 /228
6.5	Akkumulátor tömege	kg	210	210
6.6	Energia fogyasztás VDI ciklus szerint	kWh/h	4.6	4.7
10.1	Üzemi nyomás az adapterekhez	bar	170	185
10.7	Zajterhelés a vezetőülésnél	dB (A)	66	66

KBE 18Li G1								
Oszlop típusa	H3	Névleges kapacitás - tehersúlypont- táv. 500 mm	Névleges kapacitás - tehersúlypont- táv. 500 mm - oldalirányú elmozdulással integrált	Névleges kapacitás - tehersúlypont- táv. 500 mm - oldalirányú elmozdulással várj	H1	H4	H2	Dőlésszög előre/hátra
VM Tele	3000	1800	1800	1600	2068	4040	150	6/7
	3300	1800	1800	1600	2218	4340	150	6/7
	3500	1800	1800	1600	2318	4540	150	6/7
	4000	1800	1760	1570	2568	5040	150	6/7
	4500	1800	1390	1220	2818	5540	150	6/7
	5000	1200	1050	900	3118	6040	150	6/7
VFM Duplex	3000	1800	1800	1600	2041	4040	990	6/7
	3300	1800	1800	1600	2191	4040	990	6/7
	3500	1800	1800	1600	2291	4540	1240	6/7
	4000	1800	1760	1570	2541	5040	1490	6/7
VFHM Triplex	4250	1680	1360	1160	2041	5040	1490	6/7
	4550	1560	1180	980	2141	5590	1090	6/7
	4700	1500	1120	930	2191	5740	1140	6/7
	4850	1440	1060	880	2241	5890	1190	6/7
	5000	1380	1010	820	2291	6040	1240	6/7
	5500	1180	810	640	2541	6540	1490	6/7
	6000	980	620	500	2791	7040	1740	6/7
	6500	800	450	300	3033	7540	1990	6/7

KBE 20Li G1								
Oszlop típusa	H3	Névleges kapacitás - tehersúlypont- táv. 500 mm	Névleges kapacitás - tehersúlypont- táv. 500 mm - oldalirányú elmozdulással integrált	Névleges kapacitás - tehersúlypont- táv. 500 mm - oldalirányú elmozdulással várj	H1	H4	H2	Dőlésszög előre/hátra
VM Tele	3000	2000	2000	1750	2068	4040	150	6/7
	3300	2000	2000	1750	2218	4340	150	6/7
	3500	2000	2000	1750	2318	4540	150	6/7
	4000	2000	1820	1590	2568	5040	150	6/7
	4500	1700	1470	1280	2818	5540	150	6/7
	5000	1300	1150	1000	3118	6040	150	6/7
VFM Duplex	3000	2000	2000	1750	2041	4040	990	6/7
	3300	2000	2000	1750	2191	4040	990	6/7
	3500	2000	2000	1750	2291	4540	1240	6/7
	4000	2000	1820	1590	2541	5040	1490	6/7
VFHM Triplex	4250	1860	1660	1430	2041	5040	1490	6/7
	4550	1720	1520	1290	2141	5590	1090	6/7
	4700	1650	1440	1230	2191	5740	1140	6/7
	4850	1580	1370	1160	2241	5890	1190	6/7
	5000	1520	1300	1100	2291	6040	1240	6/7
	5500	1290	1060	870	2541	6540	1490	6/7
	6000	1060	820	650	2791	7040	1740	6/7
	6500	850	600	450	3033	7540	1990	6/7

KBE 18-20Li



A KBE 18Li és KBE 20Li 1,8–2,0 tonna teherbírással és 6,5 méteres maximális emelési magassággal nulla károsanyag-kibocsátásuknak és alacsony zajszintjüknek köszönhetően ideálisak a logisztika és az ipar számára, különösen beltéren. Ezek a targoncák kiválóan teljesítenek a könnyű és közepes igénybevételű műveletek esetén, kompakt kialakításuknak köszönhetően szűk helyeken is könnyen kezelhetők.

A KBE 18Li és KBE 20Li modellek lítium-ion akkumulátorokkal rendelkeznek, amelyek számos előnyt kínálnak: lehetővé teszik a rövid időközönkénti töltést, ami növeli a targonca rendelkezésre állását, gyakorlatilag karbantartásmentes, és kiküszöbölik a veszélyes gázok kockázatát a töltés során.

A váltóáramú technológiájú motorok biztosítják a karbantartásmentes működést.

A nagyobb teljesítményű motoroknak köszönhetően a KBE 18-20Li nagyobb haladási sebességet ér el, és könnyedén leküzdí a meredekebb rámpákat.

A KBE 18-20Li emellett a korábbi modellekhez képest figyelemre méltó javulást mutat az energiafogyasztásban, ami szintén a fenntarthatóság iránti elkötelezettségről tanúskodik.

A targoncák nedves fékekkel vannak felszerelve, amelyek fő előnye, hogy a dobfékekkel felszerelt targoncákhoz képest jelentősen alacsonyabb karbantartási igényt jelentenek.

Az utastér kialakításánál a biztonságra és a kényelemre helyezték a hangsúlyt.

Egy fém rácslépcső és egy nagy fogantyú biztosítja a biztonságos be- és kiszállást a vezetőfülkéből. A kezelő két tárolórekeszsel, valamint két USB-porttal rendelkezik a kis elektronikus eszközök töltéséhez.

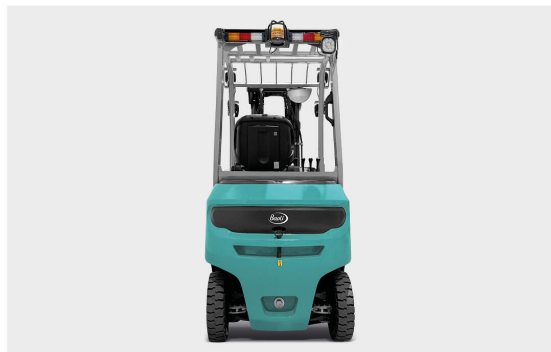
Az elektronikus előre/hátramenet kapcsoló lehetővé teszi a menetirány gyors és egyszerű megváltoztatását, javítva a manőverezhetőséget. A beépített kürttel ellátott hátsó kapaszkodó biztonságos tolatást biztosít, elsőséget biztosítva a biztonságos munkakörnyezetnek.

A targoncák alapszereltségéhez tartozik a lábbal aktiválható rögzítőfék; A hagyományos kézi rögzítőfékhez képest a lábbal működtethető kialakítás kevesebb erőfeszítést igényel a be- és kioldáshoz, és könnyebb be- és kiszállást biztosít a vezetőfülkéből.

A színes kijelző, amely egy pillantással áttekinthető az összes fontos információval, lehetővé teszi a teherautó állapotának egyszerű és gyors ellenőrzését.

Technológia

- ✓ Kompakt méretek szűk helyeken történő manőverezéshez.
- ✓ Lítium-ion akkumulátor a targonca jobb rendelkezésre állásához.
- ✓ Karbantartást nem igénylő akkumulátor.
- ✓ A töltés során nem bocsátanak ki veszélyes gázokat.
- ✓ AC technológiájú motorok a karbantartásmentes működéshez.
- ✓ Nagy teljesítményű motorok a nagyobb teljesítmény érdekében.
- ✓ Alacsonyabb energiafogyasztás.
- ✓ Nedves fékek alacsony karbantartási költségek mellett.



Ergonómia és járművezetői munkahely

- ✓ Fém rácslépcső és nagy fogantyú a vezetőfülkébe való biztonságos be- és kiszálláshoz.
- ✓ Elektronikus előre/hátramenet kapcsoló a gyors és egyszerű irányváltáshoz.
- ✓ Hátsó kapaszkodó kürttel a biztonságos tolatáshoz.
- ✓ Lábbal működtethető rögzítőfék: kevesebb erőfeszítés a be- és kikapcsoláshoz, könnyebb hozzáférés a vezetőfülkéhez.
- ✓ Színes kijelző a teherautó legfontosabb információinak gyors eléréséhez, biztosítva az egyszerű vezérlést.

